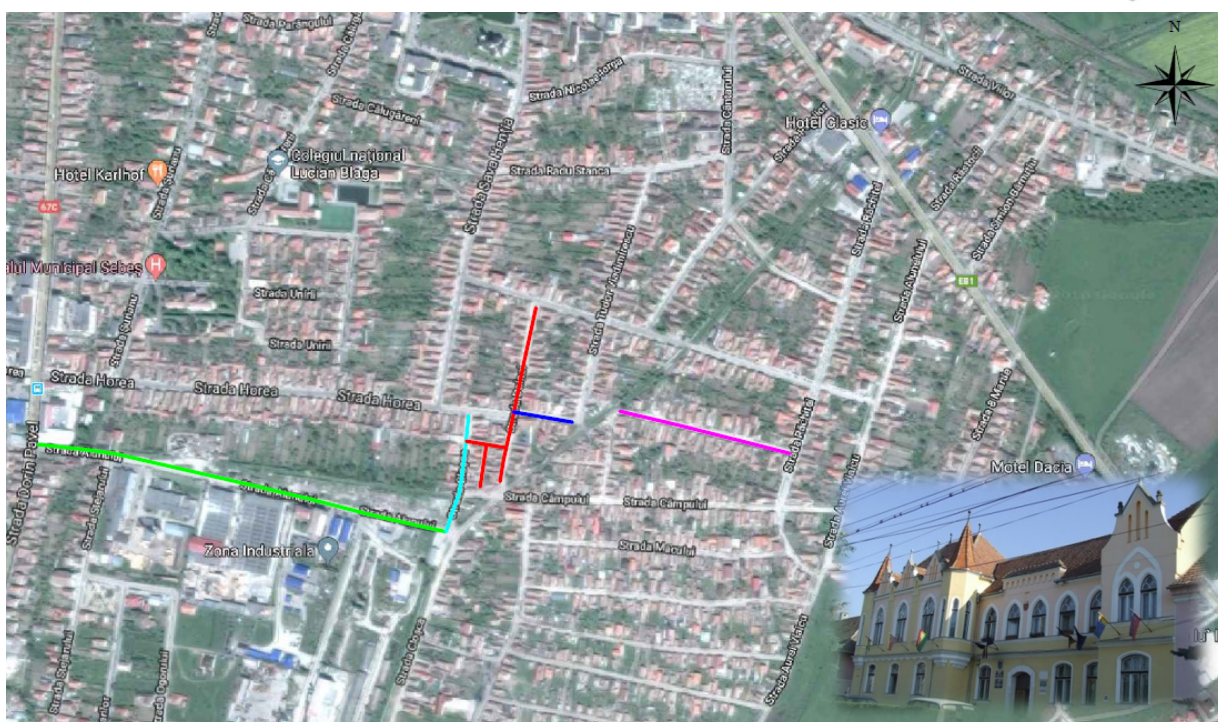


Denumire proiect

Modernizare străzi: Oituz, Doinei, Moșilor, Cloșca - tronson cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347, Alunului

Beneficiar

Municipiul Sebeș, județul Alba



Faza de proiectare

**Documentație tehnică pentru
dezbaterea publică**

Denumire proiect	Modernizare străzi: Oituz, Doinei, Moșilor, Cloșca - tronson cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347, Alunului
Beneficiar	Municipiul Sebeș, județul Alba
Amplasament	Municipiul Sebeș, județul Alba
Proiectant	SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava
Număr proiect	19 - 2018
Faza de proiectare	Documentație tehnică pentru dezbateră publică

ROYAL CDV G2

PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Adresa: SUCEAVA, Str. EROILOR, Nr. 45F, ROMANIA
C.U.I RO29301672, J33/ 1002/2011
Cont B.T. Suceava: RO71BTRL03401202 I338 91XX
Cont Trezoreria Suceava: RO76TREZ 5915069XXX006816
Telefoane: 0742 870 326 / 0746 063 066 / 0330 808 135
Fax: 0330 808 135
Email: royalcdvg2@yahoo.com

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L., Suceava** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuițare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

**LISTA DE SEMNATURI
PROIECTANTI DE SPECIALITATE**

Sef de proiect: ing. Vasile Franciuc

Proiectanti: ing. Vasile Franciuc

ing. Robert Daniel Jitariuc

I. PARTI SCRISE

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii:** **Modernizare străzi: Oituz, Doinei, Moșilor, Cloșca - tronson cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347, Alunului**
- 1.2. Amplasamentul lucrării:** Strazile: Oituz, Doinei, Moșilor, Cloșca - tronson cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347, Alunului, Municipiul Sebeș, județul Alba
- 1.3. Beneficiarul investiției:** Municipiul Sebeș, județul Alba
- 1.4. Elaboratorul documentației:** SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava

2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1. Amplasamentul

Terenul ocupat de obiectivul de investitie respectiv strazile Oituz, Doinei, Moșilor, Cloșca, Alunului sunt situate in intravilanul Municipiului Sebes, judetul Alba fiind in proprietatea si administrarea Municipiului, conform inventarului bunurilor care apartin domeniului public al Municipiului Sebes.



Plan de amplasare in zona

LEGENDA	
	Str. Oituz
	Str. Doinei
	Str. Moșilor
	Str. Cloșca
	Str. Alunului

2.2. Situația existentă

Străzile Oituz, Doinei, Moților, Cloșca - tronson cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347, Alunului sunt amplasate în zona de sud - est a Municipiului Sebeș. De asemenea aceste străzi aparțin domeniului public al Municipiului Sebeș.

Din punct de vedere juridic aceste străzi sunt înscrise în intravilanul bunurilor aparținând domeniului public al Municipiului Sebeș.

Din punct de vedere urbanistic zona de amplasament este reglementată de P.U.G, al Municipiului Sebeș astfel:

- din punct de vedere juridic:
 - teren intravilan;
 - proprietar Municipiul Sebeș.
- din punct de vedere economic:
 - teren constructibil zona căi de circulație.

Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții

Strada Oituz

Strada Oituz este cuprinsă între strada Răchitei și strada Orizontului. Lungimea totală a străzii este de aproximativ 245 m cu lățimea medie de 12,20 m. Strada Oituz este stradă nemodernizată, cu partea carosabilă din macadam.

Pe ambele părți există rigole din pământ care preiau apele pluviale, pe o lungime de aproximativ 100 m, sens de mers dinspre str. Răchitei înspre str. Orizontului. Pe ambele părți ale străzii există trotuare din pământ și din beton. Există zone verzi pe ambele părți ale străzii.

Rețeaua de apă este din oțel OL 50, este construită din anul 1981 și trebuie reabilitată. Pe stradă există rețea de canalizare menajeră din PVC, cu Dn=250, având L=90 m, pe porțiunea de stradă dinspre str. Orizontului, iar în continuare spre str. Răchitei rețeaua de canalizare este din tuburi de beton cu diametrul de 200. Rețeaua de canalizare din tuburi de beton considerăm că este bine ca să fie reabilitată pentru a nu se interveni ulterior.

Strada Doinei

Strada Doinei este stradă nemodernizată, cu partea carosabilă din balast.

Tronsonul de stradă, plecând din strada Alunclului, are lungimea de aproximativ 251 m și lățimea medie de 11,00 m. Trotuarele sunt din pământ, beton sau pavaj.

Tronsonul de stradă cu ieșirea spre str. Cloșca are lungimea de aproximativ 46,5 m și lățimea medie de 5,50 m. Trotuarul nu este delimitat de partea carosabilă, aceasta fiind din balast.

Tronsonul de stradă perpendicular pe cel menționat anterior are lungimea de aproximativ 57 m și lățimea medie de 5,80 m. Trotuarul nu este delimitat de partea carosabilă, aceasta fiind din balast.

Există rigolă din pământ care preiau apele pluviale, pe partea dreaptă, sens de mers dinspre str. Alunclului spre str. Horea.

Rețeaua de apă are lungimea de 90 m, este din PEHD, cu Dn 110, este construită din anul 2007, pe porțiunea cuprinsă între Horea și Câmpului.

Pe porțiunea de stradă cuprinsă între str. Alunclului și str. Horea, rețeaua de apă este din OL și trebuie reabilitată.

Pe stradă există rețea de canalizare menajeră cu o lungime de 90 m, din PVC, Dn-200, cu lungimea de 150 m, din PVC, Dn 250, construite din anul 2007.

Strada Moșilor

Strada Moșilor este cuprinsă între strada Doinei și strada Tudor Vladimirescu. Lungimea totală a străzii este de aproximativ 80 m cu lățimea medie de 10,00 m. Strada Moșilor este stradă nemodernizată, cu partea carosabilă din pământ stabilizat. Trotuarul existent de pe partea dreaptă, sens de mers dinspre str. Doinei spre str. Tudor Vladimirescu este din pământ iar trotuarul de pe partea stângă este din pământ și nu este delimitat de partea carosabilă.

Există rigolă din pământ care preia apele pluviale, pe partea dreaptă, sens de mers dinspre str. Doinei spre str. Tudor Vladimirescu.

Rețeaua de apă are lungimea de 70,0 m, este din PEID, cu Dn 110, este construită din anul 2007.

Pe stradă există rețea de canalizare menajeră cu o lungime de 70,0 m, din PVC, Dn 200, construită din anul 2007.

Strada Cloșca / tronson cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347

Strada Cloșca pornește din strada Horea și are lungimea de aproximativ 745,50 m și lățimea medie de 11 m.

În acest proiect se va studia tronsonul de stradă cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată, tronson ce are lungimea de 175 m, având partea carosabilă din balast, trotuare de pământ și există rigolă de pământ pe partea dreaptă, sens de mers dinspre str. Horea. Pe porțiunea de 67 m până la calea ferată are partea carosabilă din beton și asfalt, nefiind rigole pentru scurgerea apelor pluviale.

Pe stradă există rețea de canalizare menajeră pe o lungime de 323 m, din PVC, cu Dn 250, construită din anul 2007 și pe lungimea de 545 m, din PVC, cu Dn 200, construită din anul 2008.

Pe stradă există rețea de apă pe o lungime de 165 m, din PEID, cu Dn 110, construită din anul 2007; pe lungimea de 464 m, din PEID, cu Dn250, construită din anul 2007 și pe lungimea de 710 m, din PEID, cu Dn90, rețea de serviciu, construită din anul 2007.

Strada Alunului

Strada Alunului este cuprinsă între strada Dorin Pavel și calea ferată.

Lungime totală a străzii este de aproximativ 750 m cu lățime medie de 7 m .

Strada este modernizată parțial prezentând defecțiunii la îmbrăcămințile din beton (gropi, lăsări, fisurări), pe anumite porțiuni sunt amenajate trotuare din beton și dale prefabricate din beton. Pe această stradă există rețea de alimentare cu apă, rețea de canalizare menajeră, rețea de canalizare pluvială.

2.3. Solutia proiectata

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

Scopul investiției este de a asigura o îmbunătățire a vieții și activității locuitorilor permițând totodată:

- asigurarea unei circulații rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort;
- ameliorarea accesului la rețeau de drumuri și societății comerciale din zonă;
- diminuarea surselor de poluare și îmbunătățirea calității mediului.

Astfel, se propune modernizarea părții carosabile, amenajarea trotuarelor și acceselor, reabilitarea rețelelor de apă și canalizare menajeră, realizarea unei rețele de iluminat public, colectarea apelor pluviale.

Proiectul se va structura pe următoarele obiecte:

Obiectul 1. Modernizare străzi**1.1. Modernizare strada Oituz****1.2. Modernizare strada Doinei****1.3. Modernizare strada Moșilor****1.4. Modernizare strada Cloșca - tronson cuprins între strada Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347****1.5. Modernizare strada Alunului**

Pentru aceste obiecte se va trata proiectarea următoarelor elemente principale, dar fara a se limita la acestea:

- partea carosabilă pentru circulația autovehiculelor, se va realiza cu două benzi de circulație respectiv o bandă pe sens, iar acolo unde este posibil lățimea părții carosabile va fi de 7 m; trotuare pe ambele părți; se va prevedea hidroizolație la clădiri;

-amenajarea unor spații de parcare pentru mijloacele de transport, acolo unde lățimea drumului permite;

-colectarea și scurgerea apelor pluviale; zone verzi acolo unde este posibil; semnalizarea rutieră;

-ridicarea / coborarea la cotă finală a capacelor căminelor de vizitare a rețelelor existente asupra cărora nu se intervine. Se va prevedea înlocuirea pieselor din beton prefabricate și ansamblul capac și ramă astfel încât capacul și rama să fie montate deasupra piesei din beton cu grosimea stratului de uzura;

-accesul pietonal și cu autovehiculele în incinta imobilelor. Se vor prevedea accese inclusiv la imobilele terenuri.

-amenajarea intersecțiilor tuturor străzilor cu străzile laterale;

Se vor respecta prevederile HCL nr 64/2012 privind clasificarea străzilor în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc. Categoria de importanță a străzi este III. Conform prevederile H.G. nr 490/2011 privind completarea Regulamentului

general de urbanism, aprobat prin H.G. nr. 525/1996, se vor proiecta canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare (telecomunicații, iluminat public, etc.).

Date tehnice ale strazilor proiectate:

Nr.crt.	Denumire stradă	Lungime (m)	Lățime parte carosabilă (m)	Latime trotuare (m)
1.	Oituz	245,00	6,00	Lățime minimă 1,50 m pe ambele părți
2.	Doinei			
	Tronson 1	251,00	6,00	Lățime minimă 1,50 m pe ambele părți
	Tronson 2	50,00	3,00	Lățime variabilă
	Tronson 3	57,00	3,00	Lățime variabilă
3.	Moților	80,00	6,00	Lățime minimă 1,50 m pe ambele părți
4.	Cloșca	169,00	6,00	Lățime minimă 1,50 m pe ambele părți
5.	Alunului	571,00	6,00	Lățime minimă 1,50 m pe ambele părți

Structură rutiera aplicată pe străzi:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 8 cm strat de legatura BAD20
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast.

Structură aplicată pe trotuare:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 5 cm strat de nisip;
- 20 cm fundatie din balast.

Delimitarea carosabilului se va realiza cu borduri mari din beton 20x25x50 iar delimitarea acceselor la proprietati si trotuare cu borduri mici din beton 10x15x50.

Obiectul 2. Reabilitare rețea de alimentare cu apă**2.1. Reabilitare rețea de alimentare cu apă strada Oituz**

-reabilitarea rețelei de apă existente;

-branșarea imobilelor la noua rețea;

-branșarea imobilelor se va prevedea până la limita de proprietate și vor fi prevăzute cămine pentru apometre;

-se vor prevedea hidranți supraterani.

2.2. Reabilitare rețea de apă strada Doinei

-reabilitarea rețelei de apă pe porțiunea cuprinsă între strada Alunelului și strada Horea; branșarea imobilelor la noua rețea ;

-branșarea imobilelor se va prevedea până la limita de proprietate și vor fi prevăzute cămine pentru apometre;

-se vor prevedea hidranți supraterani.

2.3. Reabilitare rețea de apă strada Alunului

-reabilitarea rețelei de apă se va proiecta pe porțiunea cuprinsă între strada Stejarului și intersecția cu calea ferată;

-branșarea imobilelor la noua rețea se va proiecta de la strada Dorin Pavel până la intersecția cu calea ferată;

-branșarea imobilelor se va prevedea până la limita de proprietate și vor fi prevăzute cămine pentru apometre;

-se vor prevedea hidranți supraterani.

In ce privește reabilitarea rețelei de apă pe strada Alunului, având în vedere ca Municipiul Sebeș are intenția de a construi pe viitor blocuri de locuințe pe strada Alunului, la proiectare se v-a avea în vedere ca rețeaua de apă să fie dimensionată astfel încât să poată fi alimentate cu apă și aceste imobile.

Obiectul 3. Reabilitare rețea de canalizare menajeră, strada Oituz**3.1. Reabilitare rețea canalizare menajeră, strada Oituz**

-reabilitarea rețelei de canalizare menajeră pe porțiunea realizată din tuburi de beton;

-racordarea imobilelor la noua rețea;

-racordurile se vor prevedea până la limita de proprietate.

Obiectul 4. Rețea de canalizare pluvială

Se va studia posibilitatea colectării apelor pluviale prin canalizare pluvială.

Obiectul 5. Alimentare cu energie electrică

Se va prevedea rețeaua de iluminat public.

Obiectul 6. Iluminat public

Se va realiza prin rețea electrică subterană și stâlpi metalici zincăți. Aparatele de iluminat proiectate vor fi cu LED-uri.

Obiectul 7. Rețea de canalizație edilitară

- se vor proiecta canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare (de telecomunicații, de iluminat public, etc.).

- se va proiecta tubulatura distinctă pentru fiecare tip de rețea, inclusiv pentru brașamente, având în vedere reglementările fiecărui tip de rețea și solicitările operatorilor de rețele.

- se vor proiecta cămine de tragere.

- brașamentele aferente rețelei de canalizație edilitară se vor prevedea pentru fiecare imobil în parte, până la limita de proprietate.

Obiectul 8. Amenajări pentru protecția mediului

Se vor proiecta lucrările pentru protecția mediului inclusiv cele pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor.

Intocmit,

ing. Vasile Franciuc

